Elkezdődött az aláírásgyűjtés a korszerű motorvonatok visszaállításáért.

BIHAR. A Debrecen-Nagykereki vasútvonal mellett lévő hét település polgármestere közös kérelemmel fordult Mosóczi Lászlóhoz, az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkárához azért, hogy a 106-os vasútvonalon ismét a Siemens Desiro motorvonatok közlekedjenek.

Desiro Pocsaj-Esztár vasútállomáson FOTÓ: POLGÁRMESTERI HIVATAL-ARCHÍV

Egyeztetés nélkül

A 106-os vasútvonal menti települések polgármesterei aláírásával elküldött levélben szerepel, hogy a közelmúltban a térség közösségi közlekedésének fejlesztése érdekében 13 önkormányzattal - példaértékű összefogással, mintegy félmilliárdos uniós fejlesztést valósítottak meg. A 106-os vonal valamennyi peronját akadálymentesítették, több helyen kiépítették a szükséges kerékpártárolókat, továbbá utastájékoztató és térfigyelőrendszert telepítettek. A projekt egyik ékköve Pocsaj-Esztár vasútállomáson található, ahol az ország első vonat-busz közös peronját építették meg. A fejlesztéshez a MÁV-Start Zrt. 2018 őszén az akadálymentes peronokhoz akadálymentes Desiro motorvonatokat csoportosított át annak érdekében, hogy az önkormányzati projektet ezzel is erősítse. A fejlesztés meghozta a várt eredményt, a lakosság elégedettségét igazolja, hogy jelentősen megnőtt az utasok száma és ezzel a vasútvonal bevétele is. A 106-os a keleti térség legdinamikusabban fejlődő mellékvonala lett.

Nemrégiben azonban megdöbbenve tapasztalták, hogy a MÁV-Start Zrt. az elmúlt 10 év közös, megfeszített munkák figyelmen kívül hagyásával jelentős visszafejlesztést hajtott végre a Debrecen-Nagykereki vasútvonalon, ugyanis teljes egészében kivonta az alacsony padlós Siemens Desiro vonatokat a térségből. A polgármesterek külön sérelmesnek ítélték, hogy a MÁV ezt a lépést semmilyen módon nem egyeztette az önkormányzatokkal. A jármű-visszafejlesztés miatt rendkívül nagy a lakossági elégedetlenség, tömeges panaszok mellett valamennyi érintett településen aláírásgyűjtésbe kezdtek. Az itt élő emberek úgy érzik, hogy hazánk másodrangú állampolgárai lettek. A Desiro nem csupán egy vonat, hanem egy jelkép is volt: egy szelet Nyugat, amely erőt, büszkeséget és reményt adott az itt élők számára.

KZS

„Egy szelet Nyugat, amely erőt, büszkeséget és reményt adott az élőknek
BÖLLŐSI ROLAND"

Elkerülő kapcsolattartás

A fokozódó járványveszély idején is szolgálják híveiket a helyi egyházközségek lelkészei.

LÉTAVÉRTES. A Nagylétai Görögkatolikus Egyház ugyan bezárta a kisebb légterű Kossuth utcai templomát, de a Károlyi utcán vasárnap és ünnepnapokon fél háromtól és 16 órától van szent liturgia, és hétköznap reggelenként fél nyolctól vecsernye. Szimicsku Ferenc esperes elmondta, hogy a szájmaszk viselése, a két méter távolság betartása kötelező. A templom bejáratánál alkoholos kézfertőtlenítőt és szájmaszkot is elhelyeztek. Szentgyónás egy külön teremben, a nap bármely órájában kérhető.

A Létavértes-Vértesi Görögkatolikus Parókia Bács utcai templomában is megtartják a liturgiát, amelyet Titkó István parókus jóváhagyásával a hívek elérhetnek az egyházközség közösségi oldalán. A Nagylétai Református Egyház nem tart nyilvános istentiszteletet, azonban vasárnaponként 10 órától a gyülekezet tagjai a közösségi megosztókon részesei lehetnek a szertartásnak. A Vértesi Református Egyház sem tart templomi istentiszteletet. Szabó János lelkipásztor és Bárány Péter gondnok kérik a híveket, hogy akik internettel rendelkeznek, írják meg e-mail-címüket, hogy az aktuális igeszakaszt, híreket eljuttathassák hozzájuk.

TB

SAJTÓKÖZLEMÉNY

Sikeresen befejeződött a Zöld Város kialakítása Derecskén!

2020. november 27.

Európai Unió Európai Regionális Fejlesztési Alap
MAGYARORSZÁG KORMÁNYA
BEFEKTETÉS A JÖVŐBE
SZÉCHENYI 2020

Derecske Város Önkormányzata 2016-ban sikeresen pályázott a **TOP-2.1.2-15** kódszámú, **Zöld város kialakítása** című pályázati felhívásra.

A **„Zöld Város kialakítása Derecskén"** című és **TOP-2.1.2-15-HB1-2016-00007** azonosítószámú projekt megvalósítása 2017. évben kezdődött és 2020. november 10-ig tartott, melynek keretében megújult Derecske város központja. Felújításra került a központot körbe ölelő Városház és Nap utca. Új, több mint egy hektáros Fórum került kialakításra. A Fórum körül a régi épületek felújításra kerültek, illetve új szolgáltatóház és piaccsarnok épült.

A projekt eredményeként Derecske új, modern és zöld városközponttal gazdagodott, melyet városunk lakói örömmel vettek birtokba.

Az **1,131 milliárd Ft** összköltségű projekt **728,7 millió Ft** vissza nem térítendő európai uniós támogatás segítségével valósult meg!

- A fejlesztés eredményeként, elsőként 2017-ben a Városház utca és a Szováti út útburkolata újult meg 1364 m² felületen. Megépült 669 m² járda, 28 db parkoló és 400 m² park.
- 2018-ban a Nap utca teljes rekonstrukciója valósult meg. Megépült a fedett csapadékvíz-elvezető rendszer, 2206 m² út, 415 m² járda, 127 db parkoló és 195 m² zöld felület.
- 2019-ben készült el a Makkay János téren a több generációs multifunkciós Fórum. Kialakításra került 9520 m² park, 4302 m² járda, játszótér, futópálya, rendezvénytér, lelátó és szökőkút. A Fórum használatát nagyszámú pad, szemetes, kerékpártároló és térfigyelő rendszer segíti.
- 2020. évben megépítésre került az új 350 m² piaccsarnok.
- Felépült az új szolgáltatóház két épülete, melyben 6 db üzlethelyiség, konditerem és konferenciaterem került kialakításra, összesen 783 m²-en.
- Felújításra és átalakításra került a helyi védelem alatt álló 84 m²-es magtár épülete.
- A művelődési ház és a könyvtár épülete felújításra került 557 m²-en. Az emeletráépítés keretében inkubátor ház került kialakításra 326 m² alapterülettel.
- A projekt keretében az egyes projektelemekhez kapcsolódó szemléletformáló kampány rendezvényei megtartásra kerültek.

A projekt a Széchenyi 2020 program keretében valósult meg.

Piac épülete

Magtár és a Szolgáltatóház

Művelődési Központ

Szolgáltatóház

A projektről bővebb információt a www.derecske.hu oldalon olvashatnak.
További információ kérhető:
Kiss Andrea sajtóreferens
Elérhetőség (+36/54/410-078, kiss.andrea@derecske.hu)

SZÉCHENYI 2020

MAGYARORSZÁG KORMÁNYA
Európai Unió Európai Regionális Fejlesztési Alap
BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

6KS204